

organizado por:



14  
NOVEMBRO  
2015



## IX Rallie de Regularidade MOUCHO DO CONDADO

*Hora da saída 17:15h no recinto amurallado de Salvaterra*

- Reagrupamento no Barachas (Arbo) a partir das 19:00.
- Chegada do rallie no Restaurante O Castelo (Villasobroso).

➤➤ [www.escuderiasurco.org](http://www.escuderiasurco.org)



Telefonos de información:  
679 044 031 // 663 997 383

\*nesta proba pode participar calquer vehículo co documentación en regra.



Salvaterra de Miño



# Curso de Regularidade

ORGANIZA:  
  
ESCUDERIA  
SURCO

SABADO 7 DE NOVEMBRO  
AS 17:30 HORAS  
NA CASA DA CULTURA  
EN SALVATERRA DE MIÑO

# ¿ Que é un rallie de Regularidade?

**Unha proba de regularidade consiste en percorrer unha serie de treitos preestablecidos o longo do percorrido, mantendo unha velocidade constante e primando a exactitude horaria polo paso dos controis.**

**Antes da saída, a organización entregará os participantes un Libro de Ruta no que ira marcado e medido o itinerario a seguir, cos diferentes cambios de dirección, estradas, cruces e a velocidade media á que deberán realizarse cada un dos treitos cronometrados, nos que se colocaran controis segredos que rexistrarán a hora de paso de cada vehículo. Calquer adianto ou retraso a hora ideal de paso será penalizado un punto por segundo.**



# Conceptos básicos dun rallie

A proba consta de:

- **Etapa:** Cada unha das partes do percorrido separadas por unha parada de polo menos nove horas.
- **Sección:** Cada unha das partes do percorrido separadas por unha parada entre elas.
- **Sectores:** Cada unha das partes do percorrido comprendidas entre a saída dunha sección e a do seu primeiro treito cronometrado.
- **Treito Cronometrado:** E a parte do sector na que se mide a regularidade dos concursantes, penalizando tanto o adianto como o retraso sobre a media imposta.
- **Treito de Enlace:** E a parte do sector donde non se mide a regularidade dos concursantes.

# Elementos necesarios:

1. Calibración da distancia. Debemos de realizar o treito de calibración para calibrar o noso aparato medidor, ou si e o propio do coche, saber a diferenza que temos coa medida da organización.
2. Hora do rallie. A hora do rallie estará na saída do podio é debemos sincronizar ó noso reloxo de a bordo.
3. Carnet de ruta. Será facilitado pola organización. Despois veremos un exemplo.
4. Libro de ruta. Facilitado polo organizador é a guía do percorrido da proba, mediante unhas viñetas con símbolos, sinais, distancias, tempo a investir, velocidades medias, etc...

# Velocidade media

Nos treitos cronometrados, a velocidade queda establecida pola organización e podrá variarse en cada un deles ou dentro dos mesmos, e dicir, a media podra ser diferente en cada treito e tamén podrá haber diferentes medias nun mesmo treito. Nos treitos de enlace non ai unha velocidade media obrigatoria, pero en calquer dos dous treitos sempre habrá que cumprir estrictamente as normas de circulación.

# Control da media polo participante

O treito de regularidade, ten o inicio no punto indicado polo organizador polo sistema de **autosaída**, á hora, minuto e segundo que deducimos o facer o cálculo dende a saída.

A partir de ese momento debemos alcanzar a media e mántela durante todo o treito.

Teóricamente o sistema é sinxelo, pois só debemos aplicar a fórmula de:

$$\text{tempo} = \text{espacio} / \text{velocidade}$$

en función do cal iremos axustando a velocidade, pero na práctica a cousa complicase. Logo veremos varios exemplos.

# TREITO DE CALIBRACIÓN



TREITO DE CALIBRACIÓN	
SALVATERRA OLEIROS	DISTANCIA 4,77

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN
TOTAL	PARCIAL		
0,00	0,00		Inicio treito de Calibración no Hito Km. 0 
0,99	0,99		Punto de medición no Hito Km. 1 
2,00	1,01		Punto de medición no Hito Km. 2 
2,32	0,32	A rotonda recorremola por fora 	Punto de medición na sinal de cada o paso a dereita 



TREITO DE CALIBRACIÓN	
SALVATERRA OLEIROS	DISTANCIA 4,77

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN
TOTAL	PARCIAL		
2,76	0,44		Punto de medición no outro lado do Hito Km. 2 
3,77	1,01		Punto de medición no outro lado do Hito Km. 1 
4,77	1,00		Punto de medición no outro lado do Hito Km. 0 



# CARNET DE RUTA



		Hora de Salida	hora	minuto	segundo
SECTOR 1	SALVATERRA - SALCEDA	Recinto Anunciado →	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
	Tempo a Invertir →	0	11	00	
SECTOR 2	Treito regularidade SALCEDA - TUI	Hora de Saída →	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
	Tempo a Invertir →	0	14	03	
SECTOR 3	Treito Enlace TUI - MALVAS	Hora de Saída →	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
	Tempo a Invertir →	0	05	57	
SECTOR 4	Treito regularidade MALVAS - HOSPITAL	Hora de Saída →	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
	Tempo a Invertir →	0	19	19	
SECTOR 5	Treito de enlace HOSPITAL - TOMIÑO	Hora de Saída →	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
	Tempo a Invertir →	0	09	41	
SECTOR 6	Treito regularidade TOMIÑO - TEBRA	Hora de Saída →	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
	Tempo a Invertir →	0	24	29	
SECTOR 7	Treito de enlace TEBRA - REST. COLINAS DE TEBRA	Hora de Saída →	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
	Tempo a Invertir →	0	05	31	
HORA CHEGADA RESTAURANTE COLINAS DE TEBRA		→	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>



		Hora de Salida	hora	minuto	segundo
SECTOR 8	REST. COLINAS DE TEBRA - VILAMEAN	Rec. Colinas de Tebra →	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
	Tempo a Invertir →	0	04	00	
SECTOR 9	Treito regularidade VILAMEAN - BAIONA	Hora de Saída →	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
	Tempo a Invertir →	0	20	51	
SECTOR 10	Treito Enlace BAIONA - VINCICIOS	Hora de Saída →	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
	Tempo a Invertir →	0	13	09	
SECTOR 11	Treito regularidade VINCICIOS - PORRIÑO	Hora de Saída →	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
	Tempo a Invertir →	0	20	10	
SECTOR 12	Treito de enlace PORRIÑO - CRISTIÑADE	Hora de Saída →	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
	Tempo a Invertir →	0	06	50	
SECTOR 13	Treito regularidade CRISTIÑADE - LEIRADO	Hora de Saída →	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
	Tempo a Invertir →	0	26	34	
SECTOR 14	Treito de enlace LEIRADO - VILLASOBROSO	Hora de Saída →	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
	Tempo a Invertir →	0	08	26	
HORA CHEGADA RESTAURANTE CASTELO VILLASOBROSO		→	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>





# LIBRO DE RUTA

**Información numérica:** Ofrece os datos sobre as distancias percorridas ou por percorrer

O total presenta a distancia do treito xa percorrido.

O parcial presenta a distancia entre cada unha das viñetas.

**Información gráfica:** mostra mediante un gráfico, un debuxo ou un esbozo a dirección e sentido a tomar polo vehículo. Esta información é moi útil ante a necesidade de elección da ruta nun cruzamento de estradas, nunha rotonda ou en circulación por rúas dunha poboación.

**Información textual:** presenta información moi importante sobre o punto reflexado na información gráfica, habitualmente sinais da dirección a tomar que adoitan identificarse coas existentes na estrada. Ademais pode presentar información sobre nomes das rúas ou estradas, gasoleiras, etc. Igualmente informa sobre as velocidades impostas, inicios ou finais dos tramos, incidencias na estrada, etc.

Indica o sector donde estamos

Distancia que vai ter o enlace

A dirección a seguir indícase con liña grosa, sendo a máis fina a dirección a non seguir

Indica o punto de medición

E imprescindible non perder a ruta establecida pola organización no rutómetro.

E moi posible cometer algún erro e perder a ruta establecida ; nese caso ó máis importante e manter a calma, conducir de forma prudente e atopar a referencia anterior.

Km. Totais

Km. que hai de unha viñeta a outra

Recadro que indica a orde das viñetas

PERCORRIDO		DIRECCIÓN		INFORMACIÓNS		HR. PENDENTES
TOTAL	PARCIAL					
		MEDIA A 30,18 Km/h.		LOCAL A PO-402		
0,00	0,00			01	INICIO SECTOR ENLACE NO STOP A DEREITA.	10,63
3,37	3,37			02	PO-402 A LOCAL	7,26
3,48	0,11			03	LOCAL A PO-403 PO-403 PONTEAREAS 2 A-52 Vique PO-403 SALVATERRA VIZCAYA	3,15
3,80	0,32			04	LOCAL SANTA MARIA ALXÉN I SALVATERRA Área recreativa Campo de fútbol	6,83
4,26	0,46			05	LOCAL STOP o revés	6,37
10,63	6,37			09	Muro de bloques a dereita FIN SECTOR ENLACE NO FIN DO MURO DE BLOQUES A DEREITA, A ESQUERDA PISTA DE TERRA.	0,00

Tempo que temos para realizar o enlace

Indica cambio de estrada na que estamos á que pasamos

Indica os kilometros pendentes para rematar a sección

Indica dirección a seguir

Indica dirección a NON seguir

O fin ou o inicio dos sectores sempre estarán sinalizados con unha información donde termina a sección

Indica o sector donde estamos

Indica todos os cambios de media que se van a facer no treito

Distancia total do treito

No libro de ruta e posible que non se contemplen algunhas estradas, pistas ou cruces, donde seguiremos sempre pola estrada principal sin desviarnos.

Abandoamos a media que tiñamos e pasamos a esta nova

Sombreado indica que pertence a un sector de regularidade. Sen sombrear a un enlace

PERCORRIDO		DIRECCIÓN	INFORMACIÓNS	KIL. PENDIENTES
TOTAL	PARCIAL			
<b>SECCIÓN: 1</b> <b>SECTOR: 6</b> <b>TREITO REGULARIDADE</b> <b>PICARAÑA</b> → <b>VILLASOBROSO</b> Latitud: 42°4'50.5"    Latitud: 42°4'50.5" Longitud: -8°29'45.63"    Longitud: -8°29'45.63" <b>DISTANCIA: 14,58</b> <b>VELOCIDAD MEDIA: 38,00 33,00</b> <b>TEMPO A INVERTIR: 0h. 18m. 35s.</b>				
0,00	0,00		LOCAL <b>MEDIA A 38 Km/h.</b> INICIO SECTOR REGULARIDADE NA SINAL INDICACIÓN POBO O BARREIRO A DEREITA.	14,58
4,50	4,50		LOCAL 02    Cruceira <b>!!! OLLO PRÓXIMA VIÑETA A 100 m. !!!</b> Fonte	10,08
4,50	0,09		LOCAL <b>CAMBIO MEDIA A 33 Km/h.</b> <b>!!! PERIGO !!! CABALOS SOLTOS</b> 03    Portal <b>STOP</b> Stop o revés	9,99
14,58	14,58		LOCAL 04    INICIO SECTOR REGULARIDADE NO FIN DO MURO DE BLOQUES A DEREITA, A ESQUERDA PISTA DE TERRA.	0,00

Indica si e un treito de regularidade ou de enlace

Tempo que temos para realizar o treito de regularidade

Inicio Velocidade Media que debemos manter

Kilometros pendientes para rematar o treito

Significa que a proxima viñeta está a menos de 100m.

As indicacions importantes van en recadro negro con letra en branco

Toda a sinal que teña os paréntesis significa que a sinal está o revés

Todos os inicios e finais dos treitos de regularidade estan indicados con dobre viñeta e foto e sempre se repiten no seguinte sector.





# EXERCICIOS

## EXERCICIO HORA DE SAIDA AS 17:49:00

Ver a que hora tenemos que pasar por cada viñeta

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIONES
TOTAL	PARCIAL		
0,00	0,00	 01	Local <b>MEDIA A 43,00 Km/h</b>  INICIO SECTOR REGULARIDADE NA SINAL DE CEDA O PASO A 150m. O REVÉS A ESQUERDA
0,19	0,19	 02	Local  <b>!!!CRUZE PELIGROSO!!!</b>
1,67	1,48	 03	Local  Stop o revés
2,59	0,92	 04	Local 
4,31	1,72	 05	Local  Marquessina <b>CASTROS</b>

## EXERCICIO HORA DE SAIDA AS 17:49:00

Ver a que hora tenemos que pasar por cada viñeta

**Metros 0,19 / Velocidad media 43 = 16 s.**  
**Hora de saída 17:49:00 + 00:00:16**  
**17:49:16**

DISTANCIA		DIRECCION	INFORMACIONES
TOTAL	PARCIAL		
0,00	0,00	 01	Local <b>MEDIA A 43,00 Km/h</b>  INICIO SECTOR REGULARIDADE NA SINAL DE CEDA O PASO A 150m. O REVÉS A ESQUERDA
0,19	0,19	 02	Local  <b>!!!CRUZE PELIGROSO!!!</b>
1,67	1,48	 03	Local  Stop o revés
2,59	0,92	 04	Local 
4,31	1,72	 05	Local  Marquessina <b>CASTROS</b>






PAX: 07

## EXERCICIO HORA DE SAIDA AS 17:49:00

Ver a que hora tenemos que pasar por cada viñeta

**Metros 0,19 / Velocidad media 43 = 00:00:16**  
**Hora de saída 17:49:00 + 00:00:16**  
**17:49:16**

**Metros 1,67 / Velocidad media 43 = 00:02:20**  
**Hora de saída 17:49:00 + 00:02:20**  
**17:51:20**

DISTANCIA		DIRECCION	INFORMACIONES
TOTAL	PARCIAL		
0,00	0,00	01	Local <b>MEDIA A 43,00 Km/h</b>  INICIO SECTOR REGULARIDADE NA SINAL DE CEDA O PASO A 150m. O REVÉS A ESQUERDA
0,19	0,19	02	Local  <b>!!!CRUZE PELIGROSO!!!</b>
1,67	1,48	03	Local  Stop o revés
2,59	0,92	04	Local 
4,31	1,72	05	Local  Marquessina CASTROS

PAX: 07








## EXERCICIO HORA DE SAIDA AS 17:49:00

Ver a que hora tenemos que pasar por cada viñeta

**Metros 0,19 / Velocidad media 43 = 00:00:16**  
**Hora de saída 17:49:00 + 00:00:16**  
**17:49:16**

**Metros 1,67 / Velocidad media 43 = 00:02:20**  
**Hora de saída 17:49:00 + 00:02:20**  
**17:51:20**

**Metros 2,59 / Velocidad media 43 = 00:03:37**  
**Hora de saída 17:49:00 + 00:03:37**  
**17:52:37**

DISTANCIA		DIRECCION	INFORMACIONES
TOTAL	PARCIAL		
0,00	0,00	01	Local <b>MEDIA A 43,00 Km/h</b>  INICIO SECTOR REGULARIDADE NA SINAL DE CEDA O PASO A 150m. O REVÉS A ESQUERDA
0,19	0,19	02	Local  <b>!!!CRUZE PELIGROSO!!!</b>
1,67	1,48	03	Local  Stop o revés
2,59	0,92	04	Local 
4,31	1,72	05	Local  Marquessina CASTROS

PAX: 07

## EXERCICIO HORA DE SAIDA AS 17:49:00






Ver a que hora tenemos que pasar por cada viñeta

**Metros 0,19 / Velocidad media 43 = 00:00:16**  
**Hora de saída 17:49:00 + 00:00:16**  
**17:49:16**

**Metros 1,67 / Velocidad media 43 = 00:02:20**  
**Hora de saída 17:49:00 + 00:02:20**  
**17:51:20**

**Metros 2,59 / Velocidad media 43 = 00:03:37**  
**Hora de saída 17:49:00 + 00:03:37**  
**17:52:37**

**Metros 4,31 / Velocidad media 43 = 00:06:01**  
**Hora de saída 17:49:00 + 00:06:01**  
**17:55:01**

DISTANCIA		DIRECCION	INFORMACIONES
TOTAL	PARCIAL		
0,00	0,00	01	Local <b>MEDIA A 43,00 Km/h</b>  INICIO SECTOR REGULARIDADE NA SINAL DE CEDA O PASO A 150m. O REVÉS A ESQUERDA
0,19	0,19	02	Local  <b>!!!CRUZE PELIGROSO!!!</b>
1,67	1,48	03	Local  Stop o revés
2,59	0,92	04	Local 
4,31	1,72	05	Local  Marguessina CASTROS

PAX: 07

## EXERCICIO HORA DE SAIDA AS 17:49:00



SECCION: 2	SECTOR REGULARIDADE	Vel. Med: 43,00/30,00/46,00 Km/h.
SECTOR: 11	FORNELOS FIOLEDO	DISTANCIA: 12,14 Km.
		TEMPO A INVERTIR: 0h. 17m. 51s.


DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓNS
TOTAL	PARCIAL		
6,63	2,32	06	Local <b>!!! OLLO PRÓXIMA VINETA A MENOS DE 100 m. !!!</b> R&X/100 Casa con muro pintado de roxo
6,68	0,05	07	Local Casa con muro pintado de roxo
6,95	0,27	08	Local
8,40	1,45	09	Local <b>CORZANS</b> CONCELLO SALVATEERRA <b>!!! OBRAS NA ESTRADA !!!</b> PESQUEIRAS CONCELLO SALVATEERRA
8,77	0,37	10	Local <b>MEDIA A 30,00 Km/h</b> <b>!!! OBRAS NA ESTRADA !!!</b>
9,83	1,06	11	Local SERRALLEIRA








PAX: 08



## EXERCICIO HORA DE SAIDA AS 17:49:00

Metros 6,63 / Velocidad media 43 = 00:09:15  
 Hora de saída 17:49:00 + 00:09:15  
**17:58:15**

 13 NOVIEMBRE 2016 IV Rally de Regularidade MOCHO DE CONRADO	SECCION: 2	SECTOR REGULARIDADE	Vel. Med: 43,00/30,00/46,00 Km/h.
	SECTOR: 11	FORNELOS FIOLEDO	DISTANCIA: 12,14 Km. TEMPO A INVERTIR: 0h. 17m. 51s.

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓNS
TOTAL	PARCIAL		
6,63	2,32	06	Local  <b>!!! OLLA PRÓXIMA VINETA A MENOS DE 100 m. !!!</b> 
6,68	0,05	07	Local  Casa con muro pintado de roxo
6,95	0,27	08	Local 
8,40	1,45	09	Local  <b>CORZANS</b> CONCELLO SALVATEERRA <b>!!! OBRAS NA ESTRADA !!!</b> PESQUEIRAS CONCELLO SALVATEERRA
8,77	0,37	10	Local  <b>!!! OBRAS NA ESTRADA !!!</b> MEDIA A 30,00 Km/h
9,83	1,06	11	Local  SERRALLEIRA

PAX: 08

## EXERCICIO HORA DE SAIDA AS 17:49:00

Metros 6,63 / Velocidad media 43 = 00:09:15  
 Hora de saída 17:49:00 + 00:09:15  
**17:58:15**

Metros 6,68 / Velocidad media 43 = 00:09:19  
 Hora de saída 17:49:00 + 00:09:19  
**17:58:19**

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN
TOTAL	PARCIAL		
6,63	2,32	06	Local  <b>!!! OLLA PRÓXIMA VINETA A MENOS DE 100 m. !!!</b> Local
6,68	0,05	07	Local  Casa con muro pintado de roxo Local
6,95	0,27	08	Local  Local
8,40	1,45	09	Local  <b>CORZANS</b> CONCELO SALVATEIRA <b>!!! OBRAS NA ESTRADA !!!</b> Local <b>MEDIA A 30,00 Km/h</b> Local
8,77	0,37	10	Local  <b>!!! OBRAS NA ESTRADA !!!</b> Local
9,83	1,06	11	Local  <b>SERRALLEIRA</b> Local







PAX: 08

## EXERCICIO HORA DE SAIDA AS 17:49:00

Metros 6,63 / Velocidad media 43 = 00:09:15  
 Hora de saída 17:49:00 + 00:09:15  
**17:58:15**

Metros 6,68 / Velocidad media 43 = 00:09:19  
 Hora de saída 17:49:00 + 00:09:19  
**17:58:19**

Metros 6,95 / Velocidad media 43 = 00:09:42  
 Hora de saída 17:49:00 + 00:09:42  
**17:58:42**

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN
TOTAL	PARCIAL		
6,63	2,32	06	Local  !!! OLLO PRÓXIMA VINETA A MENOS DE 100 m. !!! Casa con muro pintado de roxo REXIAGO
6,68	0,05	07	Local  Casa con muro pintado de roxo
6,95	0,27	08	Local 
8,40	1,45	09	Local  CORZANS CONCELLO SALVATEIRA !!! OBRAS NA ESTRADA !!! PESQUEIRAS CONCELLO SALVATEIRA MEDIA A 30,00 Km/h
8,77	0,37	10	Local  !!! OBRAS NA ESTRADA !!!
9,83	1,06	11	Local  SERRALLEIRA

PAX: 08


## EXERCICIO HORA DE SAIDA AS 17:49:00







Metros 6,63 / Velocidad media 43 = 00:09:15  
 Hora de saída 17:49:00 + 00:09:15  
**17:58:15**

Metros 6,68 / Velocidad media 43 = 00:09:19  
 Hora de saída 17:49:00 + 00:09:19  
**17:58:19**

Metros 6,95 / Velocidad media 43 = 00:09:42  
 Hora de saída 17:49:00 + 00:09:42  
**17:58:42**

Metros 8,40 / Velocidad media 43 = 00:11:43  
 Hora de saída 17:49:00 + 00:11:43  
**18:00:43**

 IV Bando de Regularidade MOBILIDADE DO CONDADO	SECCION: 2	SECTOR REGULARIDADE	Vel. Med: 43,00/30,00/46,00 Km/h.
	SECTOR: 11	FORNELOS FIOLEDO	DISTANCIA: 12,14 Km. TEMPO A INVERTIR: 0h. 17m. 51s.

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓNS
TOTAL	PARCIAL		
6,63	2,32	06	Local  ¡¡¡ OLLA PRÓXIMA VINETA A MENOS DE 100 m. !!! Casa con muro pintado de roxo REXIAGO
6,68	0,05	07	Local  Casa con muro pintado de roxo
6,95	0,27	08	Local 
8,40	1,45	09	Local  CORZANS CONCELLO SALVATEERRA ¡¡¡ OBRAS NA ESTRADA !!! PESQUEIRAS CONCELLO SALVATEERRA MEDIA A 30,00 Km/h
8,77	0,37	10	Local  ¡¡¡ OBRAS NA ESTRADA !!!
9,83	1,06	11	Local  SERRALLEIRA

PAX: 08



## EXERCICIO HORA DE SAIDA AS 17:49:00

Metros 6,63 / Velocidad media 43 = 00:09:15  
 Hora de saída 17:49:00 + 00:09:15  
**17:58:15**

Metros 6,68 / Velocidad media 43 = 00:09:19  
 Hora de saída 17:49:00 + 00:09:19  
**17:58:19**

Metros 6,95 / Velocidad media 43 = 00:09:42  
 Hora de saída 17:49:00 + 00:09:42  
**17:58:42**

Metros 8,40 / Velocidad media 43 = 00:11:43  
 Hora de saída 17:49:00 + 00:11:43  
**18:00:43**

Metros 8,77 / Velocidad media 43 = 00:12:14  
 Hora de saída 17:49:00 + 00:12:14  
**18:01:14**

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN
TOTAL	PARCIAL		
6,63	2,32	06	Local iii OLLO PRÓXIMA VINETA A MENOS DE 100 m. !!! Casa con muro pintado de roxo REXIAGO
6,68	0,05	07	Local Casa con muro pintado de roxo
6,95	0,27	08	Local
8,40	1,45	09	Local CORZANS CONCELLO SALVATEIRA iii OBRAS NA ESTRADA !!! PESQUEIRAS CONCELLO SALVATEIRA MEDIA A 30,00 Km/h
8,77	0,37	10	Local iii OBRAS NA ESTRADA !!!
9,83	1,06	11	Local SERRALLEIRA

PAX: 08

## EXERCICIO HORA DE SAIDA AS 17:49:00

Metros 6,63 / Velocidad media 43 = 00:09:15  
 Hora de saída 17:49:00 + 00:09:15  
**17:58:15**

Metros 6,68 / Velocidad media 43 = 00:09:19  
 Hora de saída 17:49:00 + 00:09:19  
**17:58:19**

Metros 6,95 / Velocidad media 43 = 00:09:42  
 Hora de saída 17:49:00 + 00:09:42  
**17:58:42**

Metros 8,40 / Velocidad media 43 = 00:11:43  
 Hora de saída 17:49:00 + 00:11:43  
**18:00:43**

Metros 8,77 / Velocidad media 43 = 00:12:14  
 Hora de saída 17:49:00 + 00:12:14  
**18:01:14**

Metros 9,83 – metros cambio de media 8,77 =  
 1,06 / Velocidad media 30 = 00:02:07  
 Hora cambio de media 18:01:14 + 00:02:07  
**18:03:21**

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN
TOTAL	PARCIAL		
6,63	2,32	06	Local iii OLLO PRÓXIMA VINETA A MENOS DE 100 m. !!! Casa con muro pintado de roxo
6,68	0,05	07	Local
6,95	0,27	08	Local
8,40	1,45	09	Local CORZANS CONCELLO SALVATEERRA iii OBRAS NA ESTRADA !!! MEDIA A 30,00 Km/h
8,77	0,37	10	Local iii OBRAS NA ESTRADA !!! SERRALLEIRA
9,83	1,06	11	

PAX: 08

## VELOCIDAD MEDIA 30 KM/H. HORA CAMBIO DE MEDIA 18:01:14



SECCION: 2	SECTOR REGULARIDADE	VOL: Med 43,00/30,00/46,00 Km/h.
SECTOR: 11	FORNELOS FOLLEDO	DISTANCIA: 12,14 Km.
		TEMPO A INVERTIR: 0h. 17m. 51s.

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIONES
TOTAL	PARCIAL		
10,09	0,26	12	Local Parque Infantil
10,53	0,44	13	Local <b>MEDIA A 46,00 Km/h</b> Marquesina
11,29	0,76	14	Local
11,82	0,53	15	Local
12,14	0,32	16	 FIN SECTOR REGULARIDADE NO POSTE DE CEMENTO A ESQUERDA

PAX: 09

## VELOCIDAD MEDIA 30 KM/H. HORA CAMBIO DE MEDIA 18:01:14

**Metros 10,09 – metros cambio de media 8,77 =**  
**1,32 / Velocidad media 30 = 00:02:38**  
**Hora cambio de media 18:01:14 + 00:02:38**  
**18:03:52**



SECCION: 2	SECTOR REGULARIDADE	VOL: Med 43,00/30,00/46,00 Km/h.
SECTOR: 11	FORNELOS FIOLEDO	DISTANCIA: 12,14 Km.
		TEMPO A INVERTIR: 0h. 17m. 51s.

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIONES
TOTAL	PARCIAL		
10,09	0,26	12	Local  Parque Infantil
10,53	0,44	13	Local <b>MEDIA A 46,00 Km/h</b>  Marquesina
11,29	0,76	14	Local
11,82	0,53	15	Local
12,14	0,32	16	Local  FIN SECTOR REGULARIDADE NO POSTE DE CEMENTO A ESQUERDA

PAX: 09



## VELOCIDAD MEDIA 30 KM/H. HORA CAMBIO DE MEDIA 18:01:14

Metros 10,09 – metros cambio de media 8,77 =  
1,32 / Velocidad media 30 = 00:02:38  
Hora cambio de media 18:01:14 + 00:02:38  
**18:03:52**

Metros 10,53 – metros cambio de media 8,77 =  
1,76 / Velocidad media 30 = 00:03:31  
Hora cambio de media 18:01:14 + 00:03:31  
**18:04:45**



SECCION: 2	SECTOR REGULARIDADE	VOL: Med 43,00/30,00/46,00 Km/h.
SECTOR: 11	FORNELOS FIOLEDO	DISTANCIA: 12,14 Km.
		TEMPO A INVERTIR: 0h. 17m. 51s.

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIONES
TOTAL	PARCIAL		
10,09	0,26	12	Local Parque Infantil
10,53	0,44	13	Local Marquesina
11,29	0,76	14	Local
11,82	0,53	15	Local
12,14	0,32	16	Local FIN SECTOR REGULARIDADE NO POSTE DE CEMENTO A ESQUERDA

PAX: 09

## VELOCIDAD MEDIA 30 KM/H. HORA CAMBIO DE MEDIA 18:01:14

Metros 10,09 – metros cambio de media 8,77 =  
1,32 / Velocidad media 30 = 00:02:38  
Hora cambio de media 18:01:14 + 00:02:38  
**18:03:52**

Metros 10,53 – metros cambio de media 8,77 =  
1,76 / Velocidad media 30 = 00:03:31  
Hora cambio de media 18:01:14 + 00:03:31  
**18:04:45**

Metros 11,29 – metros cambio de media 10,53 =  
0,76 / Velocidad media 46 = 00:00:59  
Hora cambio de media 18:04:45 + 00:00:59  
**18:05:44**



SECCION: 2	SECTOR REGULARIDADE	VOL: Med 43,00/30,00/46,00 Km/h.
SECTOR: 11	FORNELOS FIOLEDO	DISTANCIA: 12,14 Km.
		TEMPO A INVERTIR: 0h. 17m. 51s.

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIONES
TOTAL	PARCIAL		
10,09	0,26	12	Local Parque Infantil <b>MEDIA A 46,00 Km/h</b>
10,53	0,44	13	Local Marquesina
11,29	0,76	14	Local
11,82	0,53	15	Local
12,14	0,32	16	Local FIN SECTOR REGULARIDADE NO POSTE DE CEMENTO A ESQUERDA

PAX: 09

## VELOCIDAD MEDIA 30 KM/H. HORA CAMBIO DE MEDIA 18:01:14

Metros 10,09 – metros cambio de media 8,77 =  
1,32 / Velocidad media 30 = 00:02:38  
Hora cambio de media 18:01:14 + 00:02:38  
**18:03:52**

Metros 10,53 – metros cambio de media 8,77 =  
1,76 / Velocidad media 30 = 00:03:31  
Hora cambio de media 18:01:14 + 00:03:31  
**18:04:45**

Metros 11,29 – metros cambio de media 10,53 =  
0,76 / Velocidad media 46 = 00:00:59  
Hora cambio de media 18:04:45 + 00:00:59  
**18:05:44**

Metros 11,82 – metros cambio de media 10,53 =  
1,29 / Velocidad media 46 = 00:01:41  
Hora cambio de media 18:04:45 + 00:01:41  
**18:06:26**



SECCION: 2	SECTOR REGULARIDADE	VOL: Med 43,00/30,00/46,00 Km/h.
SECTOR: 11	FORNELOS FIOLEDO	DISTANCIA: 12,14 Km.
		TEMPO A INVERTIR: 0h. 17m. 51s.

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIONES
TOTAL	PARCIAL		
10,09	0,26	12	Local Parque Infantil
10,53	0,44	13	Local Marquesina
11,29	0,76	14	Local
11,82	0,53	15	Local
12,14	0,32	16	Local FIN SECTOR REGULARIDADE NO POSTE DE CEMENTO A ESQUERDA

PAX: 09

## VELOCIDAD MEDIA 30 KM/H. HORA CAMBIO DE MEDIA 18:01:14


Metros 10,09 – metros cambio de media 8,77 =  
1,32 / Velocidad media 30 = 00:02:38  
Hora cambio de media 18:01:14 + 00:02:38  
**18:03:52**

Metros 10,53 – metros cambio de media 8,77 =  
1,76 / Velocidad media 30 = 00:03:31  
Hora cambio de media 18:01:14 + 00:03:31  
**18:04:45**

Metros 11,29 – metros cambio de media 10,53 =  
0,76 / Velocidad media 46 = 00:00:59  
Hora cambio de media 18:04:45 + 00:00:59  
**18:05:44**

Metros 11,82 – metros cambio de media 10,53 =  
1,29 / Velocidad media 46 = 00:01:41  
Hora cambio de media 18:04:45 + 00:01:41  
**18:06:26**

Metros 12,14 – metros cambio de media 10,53 =  
1,61 / Velocidad media 46 = 00:02:06  
Hora cambio de media 18:04:45 + 00:02:06  
**18:06:51**

 IV Balle de Regeneración MOSCHONES DE COBADEO	SECCION: 2	SECTOR REGULARIDADE	VOL: Med 43,00/30,00/46,00 Km/h.
	SECTOR: 11	FORNELOS FIOLEDO	DISTANCIA: 12,14 Km. TEMPO A INVERTIR: 0h. 17m. 51s.

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIONES
TOTAL	PARCIAL		
10,09	0,26	12	Local Parque Infantil <b>MEDIA A 46,00 Km/h</b>
10,53	0,44	13	Local Marquesina
11,29	0,76	14	Local
11,82	0,53	15	Local
12,14	0,32	16	Local FIN SECTOR REGULARIDADE NO POSTE DE CEMENTO A ESQUERDA

PAX: 09



## VELOCIDAD MEDIA 30 KM/H. HORA CAMBIO DE MEDIA 18:01:14


Metros 10,09 – metros cambio de media 8,77 =  
1,32 / Velocidad media 30 = 00:02:38  
Hora cambio de media 18:01:14 + 00:02:38  
**18:03:52**

Metros 10,53 – metros cambio de media 8,77 =  
1,76 / Velocidad media 30 = 00:03:31  
Hora cambio de media 18:01:14 + 00:03:31  
**18:04:45**

Metros 11,29 – metros cambio de media 10,53 =  
0,76 / Velocidad media 46 = 00:00:59  
Hora cambio de media 18:04:45 + 00:00:59  
**18:05:44**

Metros 11,82 – metros cambio de media 10,53 =  
1,29 / Velocidad media 46 = 00:01:41  
Hora cambio de media 18:04:45 + 00:01:41  
**18:06:26**

Metros 12,14 – metros cambio de media 10,53 =  
1,61 / Velocidad media 46 = 00:02:06  
Hora cambio de media 18:04:45 + 00:02:06  
**18:06:51**

 13 MUNICIPIO IV Balle de Regeneración MOSCHONES DE CORDOBA	SECCION: 2	SECTOR REGULARIDADE	VOL: Med 43,00/30,00/46,00 Km/h.
	SECTOR: 11	FORNELOS FIOLLEDO	DISTANCIA: 12,14 Km. TEMPO A INVERTIR: 0h. 17m. 51s.

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIONES
TOTAL	PARCIAL		
10,09	0,26	12	Local Parque Infantil <b>MEDIA A 46,00 Km/h</b>
10,53	0,44	13	Local Marquesina
11,29	0,76	14	Local
11,82	0,53	15	Local
12,14	0,32	16	Local FIN SECTOR REGULARIDADE NO POSTE DE CEMENTO A ESQUERDA

Hora de saída 17:49:00 +  
Tempo a invertir 00:17:51 =  
**18:06:51**

PAX: 09

## EXERCICIO HORA DE SAIDA AS 18:57:00




SECCION: 1	SECTOR REGULARIDADE	VELOC. MEDIA: 41,00/47,00 Km/h.
SECTOR: 6	LOUGARES	DISTANCIA: 12,12 Km.
		TEMPO A INVERTIR: 0h. 15m. 58s.









DISTANCIA		DIRECCION	INFORMACOES
TOTAL	PARCIAL		
0,00	0,00		Local: <b>MEDIA A 41,00 Km/h</b> INICIO SECTOR REGULARIDADE O LADO DO POSTE DE CEMENTO A ESQUERDA
2,65	2,65		Local: <b>MEDIA A 47,00 Km/h</b> STOP Igreja Cemiterio
5,20	2,55		Local: 10 t STOP Stop o revés
7,07	1,87		Local: STOP Stop o revés
7,36	0,29		Local: STOP Stop o revés

PAX: 19

## EXERCICIO HORA DE SAIDA AS 18:57:00

Metros 2,65 / Velocidad media 41 = 00:03:53  
 Hora de saída 18:57:00 + 00:03:53  
**19:00:53**

	SECCION: 1	SECTOR REGULARIDADE	VELOC. MEDIA: 41,00/47,00 Km/h.
	SECTOR: 6	LOUGARES	DISTANCIA: 12,12 Km. TEMPO A INVERTIR: 0h. 15m. 58s.

DISTANCIA		DIRECCION	INFORMACIONS
TOTAL	PARCIAL		
0,00	0,00	 01	Local <b>MEDIA A 41,00 Km/h</b>  INICIO SECTOR REGULARIDADE O LADO DO POSTE DE CEMENTO A ESQUERDA
2,65	2,65	 02	Local <b>MEDIA A 47,00 Km/h</b>  Igreja Cemiterio
5,20	2,55	 03	Local  Stop o revés
7,07	1,87	 04	Local Stop o revés
7,36	0,29	 05	Local Stop o revés

PAX: 19

**EXERCICIO**  
**HORA DE SAIDA AS 18:57:00**

Metros 2,65 / Velocidad media 41 = 00:03:53  
Hora de saída 18:57:00 + 00:03:53

**19:00:53**

Metros 5,20 - metros cambio de media 2,65 =  
2,55 / Velocidad media 47 = 00:03:15  
Hora cambio de media 19:00:53 + 00:03:15

**19:04:08**

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIONES
TOTAL	PARCIAL		
0,00	0,00	01	Local MEDIA A 41,00 Km/h INICIO SECTOR REGULARIDADE O LADO DO POSTE DE CEMENTO A ESQUERDA
2,65	2,65	02	Local MEDIA A 47,00 Km/h STOP Igrexa Cemiterio
5,20	2,55	03	Local 10 t STOP Stop o revés
7,07	1,87	04	Local STOP Stop o revés
7,36	0,29	05	Local STOP Stop o revés

PAX: 19



## EXERCICIO HORA DE SAIDA AS 18:57:00

Metros 2,65 / Velocidad media 41 = 00:03:53  
 Hora de saída 18:57:00 + 00:03:53  
**19:00:53**

Metros 5,20 - metros cambio de media 2,65 =  
 2,55 / Velocidad media 47 = 00:03:15  
 Hora cambio de media 19:00:53 + 00:03:15  
**19:04:08**

Metros 7,07 - metros cambio de media 2,65 =  
 4,42 / Velocidad media 47 = 00:05:39  
 Hora cambio de media 19:00:53 + 00:05:39  
**19:06:32**



SECCION: 1	SECTOR REGULARIDADE	VELOC. MEDIA: 41,00/47,00 Km/h.
SECTOR: 6	LOUGARES	DISTANCIA: 12,12 Km.
		TEMPO A INVERTIR: 0h. 15m. 58s.

DISTANCIA		DIRECCION	INFORMACIONES
TOTAL	PARCIAL		
0,00	0,00	01	Local MEDIA A 41,00 Km/h INICIO SECTOR REGULARIDADE O LADO DO POSTE DE CEMENTO A ESQUERDA
2,65	2,65	02	Local MEDIA A 47,00 Km/h Igrexa Cemiterio
5,20	2,55	03	Local 10 t Stop o revés
7,07	1,87	04	Local Stop o revés
7,36	0,29	05	Local Stop o revés

PAX: 19

## EXERCICIO

### HORA DE SAIDA AS 18:57:00

Metros 2,65 / Velocidad media 41 = 00:03:53  
 Hora de saída 18:57:00 + 00:03:53

**19:00:53**

Metros 5,20 - metros cambio de media 2,65 =  
 2,55 / Velocidad media 47 = 00:03:15  
 Hora cambio de media 19:00:53 + 00:03:15

**19:04:08**

Metros 7,07 - metros cambio de media 2,65 =  
 4,42 / Velocidad media 47 = 00:05:39  
 Hora cambio de media 19:00:53 + 00:05:39

**19:06:32**

Metros 7,36 - metros cambio de media 2,65 =  
 4,71 / Velocidad media 47 = 00:06:01  
 Hora cambio de media 19:00:53 + 00:06:01

**19:06:54**



SECCION: 1	SECTOR REGULARIDADE	VELOC. MEDIA: 41,00/47,00 Km/h.
SECTOR: 6	LOUGARES	DISTANCIA: 12,12 Km.
		TEMPO A INVERTIR: 0h. 15m. 58s.

DISTANCIA		DIRECCION	INFORMACIONES
TOTAL	PARCIAL		
0,00	0,00	01	Local MEDIA A 41,00 Km/h INICIO SECTOR REGULARIDADE O LADO DO POSTE DE CEMENTO A ESQUERDA
2,65	2,65	02	Local MEDIA A 47,00 Km/h Igrexa Cemiterio
5,20	2,55	03	Local 10 t Stop o revés
7,07	1,87	04	Local Stop o revés
7,36	0,29	05	Local Stop o revés

PAX: 19

## EXERCICIO HORA DO CAMBIO DE MEDIA AS 19:00:53



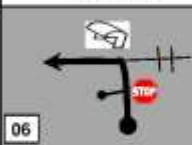
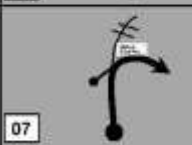


SECCION: 1	SECTOR REGULARIDADE	VELOC. MEDIA: 41,00/47,00 Km/h.
SECTOR: 6	LOUGARES	DISTANCIA: 12,12 Km.
		TEMPO A INVERTIR: 0h. 15m. 58s.

DISTANCIA		DIRECCION	INFORMACIONS
TOTAL	PARCIAL		
7,56	0,20		Local a EP-4306 Marquesina <b>OLLO NON SE VE BEN O STOP</b>
11,85	4,29		EP-4306 a Local 
12,12	0,27		Local 
			<b>FIN SECTOR REGULARIDADE NA SINAL DE VELOCIDADE E PASO PEATONS A 200 m. A</b>

PAX: 20

## EXERCICIO HORA DO CAMBIO DE MEDIA AS 19:00:53

**Metros 7,56 - metros cambio de media 2,65 =**  
**4,91 / Velocidad media 47 = 00:06:16**  
**Hora cambio de media 19:00:53 + 00:06:16**  
**19:07:09**

DISTANCIA		DIRECCION	INFORMACIÖNS
TOTAL	PARCIAL		
7,56	0,20	 06	Local a EP-4306 Marquesina <b>OLLO NON SE VE BEN O STOP</b>
11,85	4,29	 07	EP-4306 a Local Igrexa COSTAL
12,12	0,27	 08	Local  FIN SECTOR REGULARIDADE NA SINAL DE VELOCIDADE E PASO PEATÖNS A 200 m. A

PAX: 20



## EXERCICIO HORA DO CAMBIO DE MEDIA AS 19:00:53

**Metros 7,56 - metros cambio de media 2,65 =**  
**4,91 / Velocidad media 47 = 00:06:16**  
**Hora cambio de media 19:00:53 + 00:06:16**  
**19:07:09**

**Metros 11,85 - metros cambio de media 2,65 =**  
**9,20 / Velocidad media 47 = 00:11:45**  
**Hora cambio de media 19:00:53 + 00:11:45**  
**19:12:38**



SECCION: 1	SECTOR REGULARIDADE	VELOC. MEDIA: 41,00/47,00 Km/h.
SECTOR: 6	LOUGARES	DISTANCIA: 12,12 Km.
		TEMPO INVERTIR: 0h. 15m. 58s.

DISTANCIA		DIRECCION	INFORMACIONS
TOTAL	PARCIAL		
7,56	0,20		Local a EP-4306 Marquesina <b>OLLO NON SE VE BEN O STOP</b>
11,85	4,29		EP-4306 a Local Igrexa COSTAL
12,12	0,27		Local  <b>FIN SECTOR REGULARIDADE NA SINAL DE VELOCIDADE E PASO PEATONS A 200 m. A</b>


PAX: 20

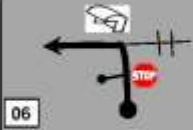



**EXERCICIO**  
**HORA DO CAMBIO DE MEDIA AS 19:00:53**

Metros 7,56 - metros cambio de media 2,65 =  
 4,91 / Velocidad media 47 = 00:06:16  
 Hora cambio de media 19:00:53 + 00:06:16  
**19:07:09**

Metros 11,85 - metros cambio de media 2,65 =  
 9,20 / Velocidad media 47 = 00:11:45  
 Hora cambio de media 19:00:53 + 00:11:45  
**19:12:38**

Metros 12,12 - metros cambio de media 2,65 =  
 9,47 / Velocidad media 47 = 00:12:05  
 Hora cambio de media 19:00:53 + 00:12:05  
**19:12:58**

	SECCION: 1	SECTOR REGULARIDADE	VELOC. MEDIA: 41,00/47,00 Km/h.
	SECTOR: 6	LOUGARES	DISTANCIA: 12,12 Km. TEMPO INVERTIR: 0h. 15m. 58s.

DISTANCIA		DIRECCION	INFORMACIONS
TOTAL	PARCIAL		
7,56	0,20		Local a EP-4306 Marquesina OLLO NON SE VE BEN O STOP
11,85	4,29		EP-4306 a Local Igrexa COSTAL
12,12	0,27		Local  FIN SECTOR REGULARIDADE NA SINAL DE VELOCIDADE E PASO PEATONS A 200 m. A

PAX: 20

## EXERCICIO

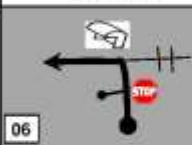
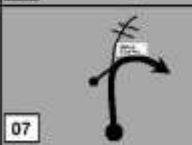


### HORA DO CAMBIO DE MEDIA AS 19:00:53

**Metros 7,56 - metros cambio de media 2,65 =**  
**4,91 / Velocidad media 47 = 00:06:16**  
**Hora cambio de media 19:00:53 + 00:06:16**  
**19:07:09**

**Metros 11,85 - metros cambio de media 2,65 =**  
**9,20 / Velocidad media 47 = 00:11:45**  
**Hora cambio de media 19:00:53 + 00:11:45**  
**19:12:38**

**Metros 12,12 - metros cambio de media 2,65 =**  
**9,47 / Velocidad media 47 = 00:12:05**  
**Hora cambio de media 19:00:53 + 00:12:05**  
**19:12:58**

**Hora de saída 18:57:00 +**  
**Tempo a invertir 00:15:58 =**  
**19:12:58**

DISTANCIA		DIRECCION	INFORMACIONES
TOTAL	PARCIAL		
7,56	0,20		Local a EP-4306 Marquesina OLLO NON SE VE BEN O STOP
11,85	4,29		EP-4306 a Local Igrexa COSTAL
12,12	0,27		Local  FIN SECTOR REGULARIDADE NA SINAL DE VELOCIDADE E PASO PEATONS A 200 m. A

PAX: 20

# ROGOS E PREGUNTAS

